# **■**T57 MOTORSPORT

Serie "S" Baujahr 1936 T57449 Motor Nr. 340

TT-COMPETITION (Bugatti/Molsheim)



Dieser originale Motor Nr. 340 aus dem Fahrzeug T57.449 war eine Zeit lang in dem noch heute existierenden Fahrzeug T57.335-2 eingebaut. Dieses Fahrzeug war bei der Werksauslieferung eine "TT Competition"- Ausführung.

Serie "S" Baujahr 1937 **T57G** Motor Nr. LE MANS "G" (Bugatti/Molsheim)



Was Ettore Bugatti nie erreicht hatte, schaffte Sohn Jean mit dieser erstmals in Le Mans eingesetzten aerodynamischen "Streamline"-Karosserie.

WWW.BUGATTIMUSEUM.COM



#### DAS AUSSTELLUNGSKONZEPT...

...des Museums ist anhand von weit über 200 Fahrzeugen und Motoren wie eine Zeitreise durch die Mobilität von den Anfängen bis hin zu fernen AUTOVISIONEN aufgebaut. Besonders junge Menschen - unser aller Zukunft sollen über die Faszination AUTOMOBIL für technische Berufe begeistert werden.

#### EINTRITTSPREISE:

Erwachsene Ermäßigte 5.- €
Schüler /Studenten 3.- €
Gruppen ab 20 Pers. 5.- €
Eltern-Kind-Karte 10.- €

#### **FÜHRUNGEN**

25.- € 45.- € Schulklassen Sonst. Gruppen

#### ÖFFNUNGSZEITEN:

**Jeden Donnerstag bis** Sonntag von 10:00-17:00 Uhr geöffnet.

**Andere Termine nur** für Gruppen mit Führung und Absprache möglich.

Das MUSEUM AUTOVISION - Gebehindertengerecht ausgestattet. Das MUSEUM AUTOVISION- Gebäude ist vollständig

#### ANFAHRT





# SEUM AUTOVISION

### Hauptstraße 154 D-68804 Altlußheim

Tel.: 06205 / 30 76 61 Fax: 06205 / 30 76 62 e-Mail:post@autovision-tradition.de

WWW.BUGATTIMUSEUM.COM

# **SONDERAUSSTELLUNG**

THE LAST FRENCH BUGATTI



**Baureihe von Jean Bugatti** 



**AB SOFORT ZU SEHEN IM NEUEN** 

# X-CUBE

THE EXHIBITION CUBE



WWW.BUGATTIMUSEUM.COM

Serie 1 Baujahr 1934 T57132 Motor Nr. 161 CABRIOLET (Gangloff/Colmar)



Sehr selten gebaute "3-Position Drop Head" Cabriolet-Ausführung.

Serie 2 Baujahr 1936 T57415 Motor Nr. 313 GALIBIER Visibilitè (Bugatti/Molsheim)



Dieses Fahrzeug besitzt ein Glasdach (Visibilitè), welches insgesamt nur viermal in der Karosserie-Abteilung des Bugattiwerkes selbst gebaut wurde.

WWW.BUGATTIMUSEUM.COM

Serie 3 Baujahr 1938 T57720 Motor Nr. 509 ATALANTE (Gangloff/Colmar)\*



Dieses Fahrzeug wurde 1938 ursprünglich als Ventoux-Coupè ausgeliefert. Der letzte englische Besitzer hatte den sich bis dahin noch im Originalzustand befindenden T57 total zerlegt. Nach unserem Erwerb wurde er schließlich mit dieser Atalante-Karosserie (\*) neu aufgebaut.

Serie 3 Baujahr 1938 T57728 Motor Nr. C48 BERLINE (Gangloff/Colmar)



Dieser originale, unrestaurierte Bugatti stammt aus der "SCHLUMPF-RESERVE" (Malmerpach). Sein Vorbesitzer war ein Mr Shakespere (USA)

WWW.BUGATTIMUSEUM.COM

Serie SC Baujahr 1937
T57SC Kompressormotor
ATLANTIC (Recreation)



Es existieren weltweit nur noch 2 Originale dieses avantgardistischen Fahrzeuges, welches heute als teuerstes Automobil der Welt gilt.

Serie SC Baujahr 1937 T57SC Kompressormotor Demonstrations-Chassis



Von der Bugatti T57 S / SC -Baureihe wurden lediglich 37 Stück hergestellt, doch bis heute haben diese einen hohen Stellenwert als Meilensteine der Automobiltechnik

WWW.BUGATTIMUSEUM.COM

**NEU! 200 JAHRE FAHRZEUGGESCHICHTE AUF 200 SEITEN MIT 700 ABBILDUNGEN...** 



Die in allen Ausstellungsbereichen ausführlich dokumentierten Exponate sowie die Technologie-Arena zeugen vom Bildungsauftrag, den sich die Stiftung Museum AUTOVISION zur Aufgabe gemacht hat. Wie in einer Zeitreise durch die Automobilität kann man nur hier die allerersten AUTOVISIONEN bis hin zu denen der Zukunft erleben. Das 200 Seiten starke Buch zeigt einen Querschnitt dieser besonderen Ausstellung und hilft sowohl die AUTO-VISION als auch die Geschichte des Individualverkehrs besser zu verstehen.

**BESTELLEN** SIE HIER... WWW.BUGATTIMUSEUM





#### **EINTRITTSPREISE:**

Erwachsene Ermäßigte 6.-€ Schüler /Studenten 4.- € Gruppen ab 20 Pers. 6.- € Eltern-Kind-Karte

#### FÜHRUNGEN

Schulklassen 30.-€ 50 - € Sonst. Gruppen

\* Stand Mai 2018 Außerhalb der geregelten Öffnungszeiten gelten gesonderte Preise für Eintritt und Führung!

#### ÖFFNUNGSZEITEN:

Donnerstag, Freitag u. Sonntag von 10:00-17:00 Uhr, Samstag von 13:00- 17.00 Uhr geöffnet (andere Termine nur für Gruppen mit Führung und nach Absprache möglich).



Das MUSEUM AUTOVISION- Gebäude ist vollständig behindertengerecht ausgestattet.

#### **ANFAHRT**



Bis Bahnhof Neulußheim. dann Buslinie 717 Richtung Altlußheim

MUSEUM AUTOVISION Hauptstraße 154, D-68804 Altlußheim Tel.: 06205 / 30 76 61 e-Mail:hbsinvest@t-online.de

WWW.MUSEUM-AUTOVISION.DE



DIE TECHNOLOGIE-ARENA





**6 AUSSTELLUNGSBEREICHE** AUF ÜBER 3.000 m² FLÄCHE

- **AUTOMOBILGESCHICHTE**
- **MOTORSPORT**
- MYTHOS BUGATTI T57
- WANKELGESCHICHTE
- MOBILITÄT DER ZUKUNFT
- SCIENCE-ARENA



## **DER WANKELMOTOR**

Unser Museum beherbergt die weltweit erste und einzige Wankel-Dauerausstellung. Mit dem Untertitel "250 Jahre Suche nach der drehenden Kraft" wird die Chronologie der drehenden Motorenentwicklung von rotierenden Umlaufmotoren bis hin zu den aktuellsten Kreiskolben- (Wankel-) Entwicklungen aufgezeigt.

- **ÜBER 20 WANKEL-FAHRZEUGE**
- **ÜBER 80 WANKEL-MOTOREN**
- **250 JAHRE DREHENDE KRAFT**
- **WANKEL-DERIVATE**



MAZDA RENESIS: Kreiskolben-Demo-Modell



# E-MOBILE / HYBRID (EV / HV)

Spazieren Sie durch die Geschichte und die Entwicklung batteriebetriebener Fahrzeuge – von den Anfängen im 19. Jahrhundert bis zu aktuellen Konzeptfahrzeugen! Zudem zeigen wir Hybridfahrzeuge und erklären dazu ausführlich die Funktionen dieser Brückentechnologie.

- **E-FAHRZEUGGESCHICHTE**
- **E-FAHRZEUGE BIS HEUTE**
- BATTERIEENTWICKLUNG
- HYBRID-TECHNOLOGIE



NUR BEI UNS
ZU SEHEN: Das
erste straßentaugliche Elektroauto
der Welt (1881)



# **ZUKUNFT / WASSERSTOFF**

Das Museum AUTOVISION zeigt seinem Namen folgend als erstes Museum europaweit schon seit 2002 die Möglichkeiten und Technologien einer automobilen Zukunft ohne Erdöl.

- **WASSERSTOFF-TECHNOLOGIE & BRENNSTOFFZELLEN**
- **ALTERNATIVE KRAFTSTOFFE & ANTRIEBE**

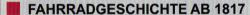


WASSERSTOFF: Niedrig-Temperaturund Hochdruck-Tanksystem



# **HISTORY / NSU-VORKRIEG**

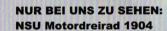
Um die Gesamtheit der Entwicklung der Mobilität und die Individualität der Fortbewegungssysteme zu erkennen, zeigen wir neben der Automobilgeschichte auch die Motorradund Fahrradgeschichte.



**MOTORRADGESCHICHTE AB 1885** 

**AUTOMOBILGESCHICHTE AB 1886** 

NSU-VORKRIEG AB 1873





## **NSU-NACHKRIEG**

Wie begann die Fahrzeugproduktion nach dem 2. Weltkrieg erneut? – Erst Fahrräder, dann Fahrräder mit Hilfsmotor, gefolgt von den Motorrad-Neuentwicklungen bis zu den Anfängen der Kleinwagenproduktion.

NSU IM 2. WELTKRIEG

**NACHKRIEGSMOBILITÄT** 

**MOTORSPORT & WELTREKORDE** 

FAHRZEUGE MIT NSU-MOTOREN

MÜNCH MAMMUT: Motorrad mit NSU-Automobilmotor



# **MYTHOS BUGATTI**

Die letzte erfolgreiche Geschäftsphase des französischen Bugattiwerkes ist der Verdienst von Jean Bugatti, nicht zuletzt, da man sich bei der Produktion nun auf nur ein Grundmodell mit dem gleichen Motorentyp, der Baureihe T 57, konzentrierte. Bis heute zählen die Fahrzeuge aus dieser Baureihe zu den schönsten Automobilen der Welt.

T57 SERIE 1, 2 u. 3 (1934-1939)

**T57 SERIE S / SC (1936-1938)** 

T57 G "LE MANS" (1937)

**T59 GRAND PRIX (1934)** 



BUGATTI ROADSTER:
Weltweit erstes "show car"
für Automobilmessen.

# **DIE STIFTUNG**

# **FORUM / COFFEE-LOUNGE**

### **SCIENCE-ARENA**

#### KONZEPT FÜR DIE ZUKUNFT

Mit dem Bau des MUSEUM AUTOVISION und der später gegründeten Stiftung wollte ich schon immer einen Beitrag dazu leisten, sowohl die Geschichte als auch die Visionen der Mobilität in einem besonderen Ausstellungskonzept zu erklären. Besonders junge Menschen sollen Anregungen für die Entwicklung und Erforschung von Mobilitäts- und Fahrzeughonzepten der Zukunft mit auf den Weg bekommen. Denn nur so kann Deutschland auch für die Zukunft seine Position als einer der wichtigsten Industriestandorte in Sachen AUTOMOBILITÄT bewahren.



(Stiftungsvorstand / Gründer Museum AUTOVISION)

#### DAS FORUM MIT COFFEE-LOUNGE

...dient überwiegend Tagungen, Podiumsdiskussionen oder Vorträgen. Zudem sind die Räumlichkeiten eine ideale Plattform für kulturelle Veranstaltungen. Der große Vortragsraum bietet dabei über 100 Sitzplätze. In der Coffee-Lounge stehen während der Veranstaltungen den Besuchern / Teilnehmern Heiß- und Kaltgetränke bereit. Der Museumsgarten kann im Sommer von angemeldeten Gruppen genutzt werden.



COFFEE-LOUNGE

SELBSTWAHLKINO

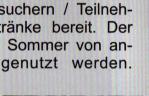
FORUM

**MUSEUMS-GARTEN** 



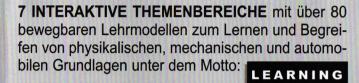




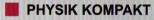








BY DOING



- **EINSTEIN KOMPAKT**
- AUTOMOBILIA
- BEWEGENDE KRAFT





